

**MEJORAMIENTO VIAL EN LA COMUNIDAD SAN FRANCISCO DE VILLACÍS DE LA PARROQUIA LOS ANDES PERTENECIENTE AL CANTÓN BOLÍVAR PROVINCIA DEL CARCHI.**



**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN DEL GADMC-BOLÍVAR**

**2020**

**TABLA DE CONTENIDO**  
*Reescribiendo su Historia..!*

1.	NOMBRE DEL PROYECTO .....	3
2.	UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANCIERA UDAF .....	3
3.	LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA.....	3
4.	ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL .....	4
4.1.	Ramas de la actividad .....	4
4.1.1.	<b>Principales productos del territorio.....</b>	<b>6</b>
4.2.	Servicios básicos.....	7
4.3.	Redes de vialidad y transporte.....	7
5.	ANTECEDENTES .....	8
6.	JUSTIFICACIÓN .....	8
7.	BENEFICIARIOS .....	9
8.	PROYECTOS RELACIONADOS Y/O COMPLEMENTARIOS. ....	10
9.	OBJETIVOS.....	10
9.1	Objetivo de desarrollo .....	10
9.1.1	Objetivo General.....	10
9.1.2	Objetivos específicos .....	10
10.	METAS .....	10
11.	MATRIZ DEL MARCO LÓGICO .....	11
12.	APORTES E INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO.....	14
13.	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES .....	15
14.	DURACIÓN DEL PROYECTO Y VIDA ÚTIL.....	16
15.	INDICADORES DE LOS RESULTADOS ESPERADOS.....	16
16.	IMPACTO AMBIENTAL .....	16
17.	AUTOGESTIÓN Y SUSTENTABILIDAD.....	16



*Reescribiendo su Historia.*  
**4. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL**

El Concejo Municipal de Montúfar, en sesión del 1 de octubre de 1912, decidió aceptar el pedido de los moradores de San Pedro de Piquer y cambió el nombre por el de Parroquia Los Andes como se le conoce hasta nuestros días. La Parroquia Los Andes se encuentra ubicada al sur de la Provincia del Carchi, a 75 km del Cantón Tulcán, siguiendo la vía panamericana que conduce hacia Ibarra.

La Parroquia Los Andes limita:

Al Norte, con la Parroquia de García Moreno.

Al Sur, con las Parroquias de San Rafael, Pimampiro y Ambuquí.

Al Este, con la Parroquia de Bolívar cabecera cantonal.

Al Oeste, con la Parroquia de San Vicente de Pusír.

El área de influencia general está inmersa totalmente en la sub cuenca del río Apaquí, el cual se une aguas abajo al río Chota, integrando la cuenca del río Mira. La red hidrológica está conformada por el río Apaquí y Chota con quebradas como el Rosario, Chulunguasi, la Ranchería, quebradas que descienden y confluyen en la micro cuenca.

La población total de la parroquia Los Andes es de 2260 y posee una superficie aproximada de 6138,19 hectáreas. Con la Parroquia de San Vicente de Pusír, se mantenía un diferendo territorial, que comprendía cerca de 6 kilómetros de extensión. La parroquia cuenta con las siguientes comunidades: La Piedra Cayales El Salto San Pablo de la Cangahua Cunquer El Izal Cabras Alto San Francisco de Villacís.

**4.1. Ramas de la actividad**

La actividad económica productiva se basa principalmente en lo relacionado a la producción de cultivos y ganadería. Los hombres ejecutan esta actividad en su mayoría. La actividad agroproductiva en su mayoría no es remunerada. La producción se destina principalmente a la venta y en segundo lugar al autoconsumo. La comercialización de los productos se encuentra en manos de los intermediarios, lo que representa una problemática en la rentabilidad de la actividad agroproductiva.

Debido a la cercanía con la frontera con Colombia existe contrabando de productos agrícolas, debido a los altos costos de los productos aquí en el Ecuador.

*Reescribiendo su Historia..!*  
**Tabla 1. PEA por ramas de actividad**

Actividad económica	Número	Porcentaje
Agricultura, Ganadería, Caza y Actividades de Servicio	652	79,0%
Otras Actividades de Tipo Servicio.	2	0,2%
Actividades de Esparcimiento y Actividades Culturales	1	0,1%
Organizaciones y Órganos Extraterritoriales.	25	3,0%
Hogares Privados Con Servicio Doméstico.	6	0,7%
Eliminación de Desperdicios y de Aguas Residuales, Saneamiento	1	0,1%
Enseñanza	13	1,6%
Actividades de Servicios Sociales y de Salud.	2	0,2%
Administración Pública y Defensa, Planes de Seguridad Social	14	1,7%
Otras Actividades Empresariales.	3	0,4%
Comercio al Por Menor, Excepto El Comercio de Vehículos	75	9,1%
Correo y Telecomunicaciones	4	0,5%
Actividades de Transporte Complementarias y Auxiliares	1	0,1%
Comercio al Por Mayor y en Comisión	2	0,2%
Hoteles y Restaurantes	1	0,1%
Transporte Por Vía Acuática	1	0,1%
Transporte Por Vía Terrestre, Transporte Por Tuberías	5	0,6%
Fabricación de Muebles; Industrias Manufactureras N.C.P.	1	0,1%
Construcción	4	0,5%
Venta, Mantenimiento y Reparación de Vehículos Automotores	5	0,6%
Fabricación de Productos Textiles	2	0,2%
Fabricación de Productos de Caucho y de Plástico	2	0,2%
Fabricación de Papel y de Productos de Papel	1	0,1%
Producción de Madera y Fabricación de Productos de Madera	1	0,1%
Elaboración de Productos Alimenticios y de Bebidas	1	0,1%

Fuente: PDY OT Parroquia Los Andes

*Reescribiendo su Historia..!*  
**4.1.1. Principales productos del territorio**

La Parroquia Los Andes, es altamente productiva, siendo su principal actividad la agricultura y actividades pecuarias.

**Tabla 2. Principales cultivos de la zona**

<b>Principales Productos agrícolas</b>	<b>Ubicación</b>
Alverja	En toda La Parroquia
Cebolla	
Tomate Riñón	
Tomate De Árbol	
Frejol	
Ají	
Pepino	
Aguacate	
Limón	
Pimientos	
Chochos	Cayales
Cebada	
Quinua	
<b>Ganadería</b>	<b>Ubicación</b>
Vacuno	Cabecera Parroquial/ Cunquer/ Piquiucho ( menor proporción)
Porcino	
Avícola	
<b>Otras actividades Comerciales</b>	<b>Ubicación</b>
<b>Restaurante (1)</b>	Entrada a la parroquia

**Fuente: GAD Parroquial Los Andes, 2015**

Dentro de los cultivos transitorios más importantes se encuentran las hortalizas, cereales y granos andinos. Los pastos cultivados son principalmente para alimentación de la ganadería (ganado vacuno, cabras, mulares y caballos), siendo el principal tipo de ganado el vacuno (89,9%) del cual el 93% de la leche se vende en líquido.

#### 4.2. Servicios básicos

**Tabla 3. Cobertura y déficit de infraestructura y servicios**

<u>Unidad Territorial (Parroquia Urbana)</u>	<u>Cobertura agua Potable (%)</u>	<u>Cobertura de alcantarillado (%)</u>	<u>Cobertura energía eléctrica (%)</u>	<u>Desechos sólidos (%)</u>
Bolívar	76,8	59,5	70,72	47,78
Los Andes	87,96	54,72	83,97	39,6
García Moreno	76,69	82,06	77,6	25,86
Monte Olivo	70,37	52,01	76,6	31,61
San Rafael	76,69	82,06	77,6	25,8
San Vicente de Pusir	96,69	77,38	94,42	58,09

Fuente: UGA GADMC-Bolívar

#### 4.3. Redes de vialidad y transporte

La red vial de la parroquia Los Andes, se une a través de una vía adoquinada la cual no tiene un mantenimiento constante, convirtiéndose en un vía principal para la parroquia y al mismo tiempo en una fortaleza para el desarrollo e interconexión parroquial y cantonal también la parroquia tiene articulación con la panamericana.

Los tipos de vía predominantes son: vías adoquinadas (1.67 Km), vías empedradas (1.97 Km), vías lastradas (3.93 Km) y vías de tierra (1.94 Km).

Al tratarse de una parroquia eminentemente rural, las vías de acceso con mayor cobertura son las secundarias, cubiertas de tierra, y las vías primarias un tercer lugar, con una cobertura mucho menos importante estas vías son las siguientes:

- Piquiucho- Apaquí, asfaltado, estado bueno
- Piquiucho-La Piedra, lastrado, estado regular
- Los Andes- La Cangahua, empedrado, estado regular
- Vía Comunidad Cunquer, vía interna, empedrada y adoquinado, estado regular
- Vía Comunidad San Francisco de Villacís-El Izal, empedrado y adoquinado, estado regular
- Vía Los Andes-Cayales, tierra, estado regular
- Vía Chulunhusi- Cayales, empedrado, estado regular
- Cabecera Parroquial, calle 9 de octubre Barrio La Cruz Panamericana adoquinada

**Tabla 4. Tipo de rodadura**

Tipo	Longitud km
Duro / Pavimento	18,71
Suelto / No pavimento	19,16
Temporal	67,85
Otro	20,09

**Fuente: IGM, 2013**

## 5. ANTECEDENTES

En la comunidad de San Francisco de Villacís perteneciente a la parroquia Los Andes, en la actualidad las vías se encuentran en mal estado, ya presentan alternancia de baches, montículos, en general con una superficie irregular.

En época de lluvia por la intensa precipitación, se forman las escorrentías y esto se convierten en canales naturales que dejan severas irregularidades en la carretera, se forman grandes baches que dificultan el tránsito vehicular y peatonal, así como también la acumulación de agua lluvia por falta de drenaje y obras de evacuación que representa un riesgo para la salud de los habitantes de dicho sector y esto hace que se proliferen vectores infecciosos, cuando es época de verano, debido al tránsito vehicular en las calles se genera una polvareda provocando el constante malestar presentando la presencia de infecciones respiratorias e infecciones estomacales en la población.

En este sector, se conjugan diferentes elementos de carácter físico que representan la morfología urbana y definen eficientemente la calidad de vida de sus habitantes.

De esta forma, el ordenamiento urbano y rural se define como la directriz a seguir para la expansión de una comunidad de una manera organizada, teniendo en cuenta una serie de beneficios y condiciones ambientales para sus ciudadanos, así como las necesidades sociales.

## 6. JUSTIFICACIÓN

La inseguridad de los habitantes del sector para transitar, ha dado paso para realizar el estudio del diseño de la implementación de bordillos y adoquinado; ya que la carencia de los mismos podría ocasionar problemas a futuro.

Una vez realizado el estudio para trabajar en el proyecto, se determina los problemas ambientales que pueden ocasionar en los habitantes de la vía principal de la comunidad y sus alrededores, los cuales podemos citar a continuación.

- Polvo (material particulado), ocasionado por el paso de los vehículos, y el consiguiente levantamiento de éste en época de verano.
- Incremento de enfermedades respiratorias de los habitantes y en especial a los niños/as más propensos y vulnerables debido al polvo.
- Formación de charcos y pozas en las calles ocasionadas por las lluvias en época de invierno.
- Accidentes de tránsito a habitantes (señoras, niños/as) al no contar con las aceras correspondientes y que den seguridad al peatón.

Las perspectivas de crecimiento de la población en la zona es algo que hay que tener en cuenta ya que el sector está registrado en incremento de habitantes lo cual se nota en los asentamientos de construcciones.

Además en el Artículo 55 del COOTAD dice.- Competencias exclusivas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal.

Los gobiernos autónomos descentralizados municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:

- a) Planificar, junto con otras instituciones del sector público y actores de la sociedad, el desarrollo cantonal y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, regional, provincial y parroquial, con el fin de regular el uso y la ocupación del suelo urbano y rural, en el marco de la interculturalidad y plurinacionalidad y el respeto a la diversidad;
- b) Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón;
- c) Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.
- g) Planificar, construir y mantener la infraestructura física y los equipamientos de salud y educación, así como los espacios públicos destinados al desarrollo social, cultural y deportivo, de acuerdo con la ley.

## **7. BENEFICIARIOS**

Según el departamento de Avalúos y Catastros, los beneficiarios directos del proyecto que se lo ejecutará en la comunidad de San Francisco de Villacís serán 12 familias frentistas y los indirectos serán 63 familias que conforman la comunidad en general; la cual transita diariamente por el sector.

## 8. PROYECTOS RELACIONADOS Y/O COMPLEMENTARIOS.

Según el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PD y OT) cantonal y los planes del de los GAD's parroquiales llevan un fin común que es el mejoramiento vial de sus comunidades entre los diferentes proyectos ejecutados tenemos:

- Mejoramiento vial en el barrio Pistud
- Mejoramiento vial en el barrio Cuesaca
- Mejoramiento vial en el barrio San Joaquín
- Mejoramiento vial en el barrio la Esperanza

## 9. OBJETIVOS

### 9.1 Objetivo de desarrollo

Contribuir con la calidad de vida de la población, a través de la implementación de bordillos y adoquinados en las vías de las comunidades de la parroquia Los Andes optimizando la circulación peatonal y vehicular.

#### 9.1.1 Objetivo General

Mejorar el sistema vial y conectividad en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís perteneciente a la parroquia de Los Andes del cantón Bolívar provincia del Carchi.

#### 9.1.2 Objetivos específicos

- Realizar un estudio que permita realizar la implementación de bordillos y adoquinado en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís perteneciente a la parroquia Los Andes del cantón Bolívar.
- Facilitar el acceso vehicular y peatonal con la dotación de vías en buen estado.

## 10. METAS

- Implementar 140 metros lineales de adoquinado con el respectivo bordillo en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís perteneciente a la parroquia Los Andes del cantón Bolívar.
- Aumentar el 3% de mejoramiento vial para el buen acceso vehicular y peatonal
- Rebajar el 4% de la contaminación ambiental, la cual afecta a los habitantes del lugar por partículas de polvo que causa enfermedades respiratorias

## 11. MATRIZ DEL MARCO LÓGICO

<b>NOMBRE DEL PROYECTO:</b>			
<b>FIN</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</b>	<b>SUPUESTOS</b>
Contribuir con la calidad de vida de la población, a través de la implementación de bordillos y adoquinados en las vías de las comunidades de la parroquia Los Andes optimizando la circulación peatonal y vehicular.	Al finalizar el año 2020 se ha mejorado el 3% de la vialidad en la comunidad de San Francisco de Villacís de la parroquia Los Andes.	Fotografías, encuestas de línea base.	La población mejora su calidad de vida.
<b>PROPÓSITO</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</b>	<b>SUPUESTOS</b>
Mejorar el sistema vial y conectividad en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís perteneciente a la parroquia de Los Andes del cantón Bolívar provincia del Carchi.	Al finalizar el año 2020 se han implementado 140 metros lineales de adoquinado con sus respectivos bordillos.	Fotografías, informe de obra.	Las instituciones cooperantes apoyan en la ejecución del proyecto.
<b>COMPONENTE 1</b>	Realizar un estudio que permita realizar la implementación de bordillos y adoquinado en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís perteneciente a la		

	parroquia Los Andes del cantón Bolívar.		
INDICADOR	A mediados del mes de septiembre del año 2020, se obtendrá los documentos necesarios para dar cumplimiento con la obra.		
ACTIVIDADES PARA COMPONENTE 1	PRESUPUESTO	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
C1.A1.R1. Perfil del Proyecto	Aporte del GADMC-Bolívar	Documento (Perfil)	Documento se entrega en el tiempo estipulado.
C1.A2.R2. Proyecto de Mejoramiento vial.	Aporte del GADMC-Bolívar	Proyecto, fotografías	Proyecto entregado a tiempo.
COMPONENTE 2	Facilitar el acceso vehicular y peatonal con la dotación de vías en buen estado.		
INDICADOR	A finales del año 2020 se realizará 140 metros lineales de adoquinado con sus respectivos bordillos en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís de la parroquia de Los Andes		
ACTIVIDADES PARA COMPONENTE 2	PRESUPUESTO	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
C2.A1.R1. Replanteo y nivelación vial	15,714.29	Informe de fiscalización de la obra, fotografías	Injerencia política favorable
C2.A2.R2. Excavación manual suelo duro			
C2.A3.R3. Construcción de bordillos			
C2.A4.R4. Alzada de pozos			
C2.A5.R5. Instalación de adoquín			

*Reescribiendo su Historia..!*

C2.A6. R6. Colocación de bermas			
C2.A7. R7. Muro de hormigón			
C2.A8.R8. Hormigón simple			
C2.A9.R9. Relleno compacto mecánico			
C2.A10.R10. Suministro e instalación de tubería			
<b>Sub Total</b>	<b>15,714.29</b>		
<b>IVA 12%</b>	<b>1,885.71</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>17,600.008</b>		

*Reescribiendo su Historia!*  
**12. APORTES E INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO**

APORTES PROYECTO	GADP LOS ANDES		GADMC-BOLÍVAR	
	EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
C1.A1.R1. Perfil del Proyecto				Aporte del GADMC-Bolívar
C1.A2.R2. Proyecto de Mejoramiento vial.				Aporte del GADMC-Bolívar
C2.A1.R1. Replanteo y nivelación vial	<b>7600.00</b>			
C2.A2.R2. Excavación manual suelo duro				
C2.A3.R3. Construcción de bordillos				
C2.A4.R4. Alzada de pozos				
C2.A5.R5. Instalación de adoquín			<b>8,114.29</b>	
C2.A6.R6. Colocación de bermas				
C2.A7.R7. Muro de ormigon				
C2.A8.R8. Hormigón simple				
C2.A9.R9. Relleno compacto mecánico				
C2.A10.R10. Suministro e instalación de tubería				
<b>SUB TOTAL</b>			<b>15,714.29</b>	
<b>IVA</b>	<b>12%</b>		<b>1885.71</b>	
<b>TOTAL</b>			<b>17,600.00</b>	

**13. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES**

ACTIVIDADES	AÑO 2020											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agost	Sept	Oct	Nov	Dici
Perfil del Proyecto												
Proyecto de Mejoramiento vial.												
Replanteo y nivelación vial												
Excavación manual suelo duro												
Construcción de bordillos												
Alzada de pozos												
Instalación de adoquín												
Colocación de bermas												
Muro de hormigón												
Hormigón simple												
Relleno compacto mecánico												
Suministro e instalación de tubería												

#### **14. DURACIÓN DEL PROYECTO Y VIDA ÚTIL**

La duración del proyecto será de 45 días y la vida útil será de 30 años

#### **15. INDICADORES DE LOS RESULTADOS ESPERADOS**

- A mediados del mes de septiembre 2020, se obtendrá los documentos necesarios para dar cumplimiento con la obra.
- A finales del año 2020 se realizará 140 metros lineales de adoquinado con sus respectivos bordillos en la vía principal de la comunidad de San Francisco de Villacís de la parroquia Los Andes

#### **16. IMPACTO AMBIENTAL**

Según la nueva normativa del Sistema Único de Información Ambiental (SUIA), el presente proyecto es de impacto bajo por lo que dentro de esta clase se hallan catalogados los proyectos, obras o actividades cuyos impactos ambientales son negativos, o los niveles de contaminación generados al ambiente son considerados no significativos por lo tanto se necesita realizar los trámites respectivos para obtener los registros ambientales.

#### **17. AUTOGESTIÓN Y SUSTENTABILIDAD**

##### **Autogestión**

Los responsables directos del proyecto serán la Dirección de Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Bolívar en convenio con el GADP-Los Andes.

##### **Sustentabilidad**

Los moradores de la comunidad de san Francisco de Villacís, serán los encargados de la operación, mantenimiento y cuidado de la obra durante la vida útil del proyecto, para así cumplir con los objetivos planteados en el plan integral de desarrollo de la parroquia.